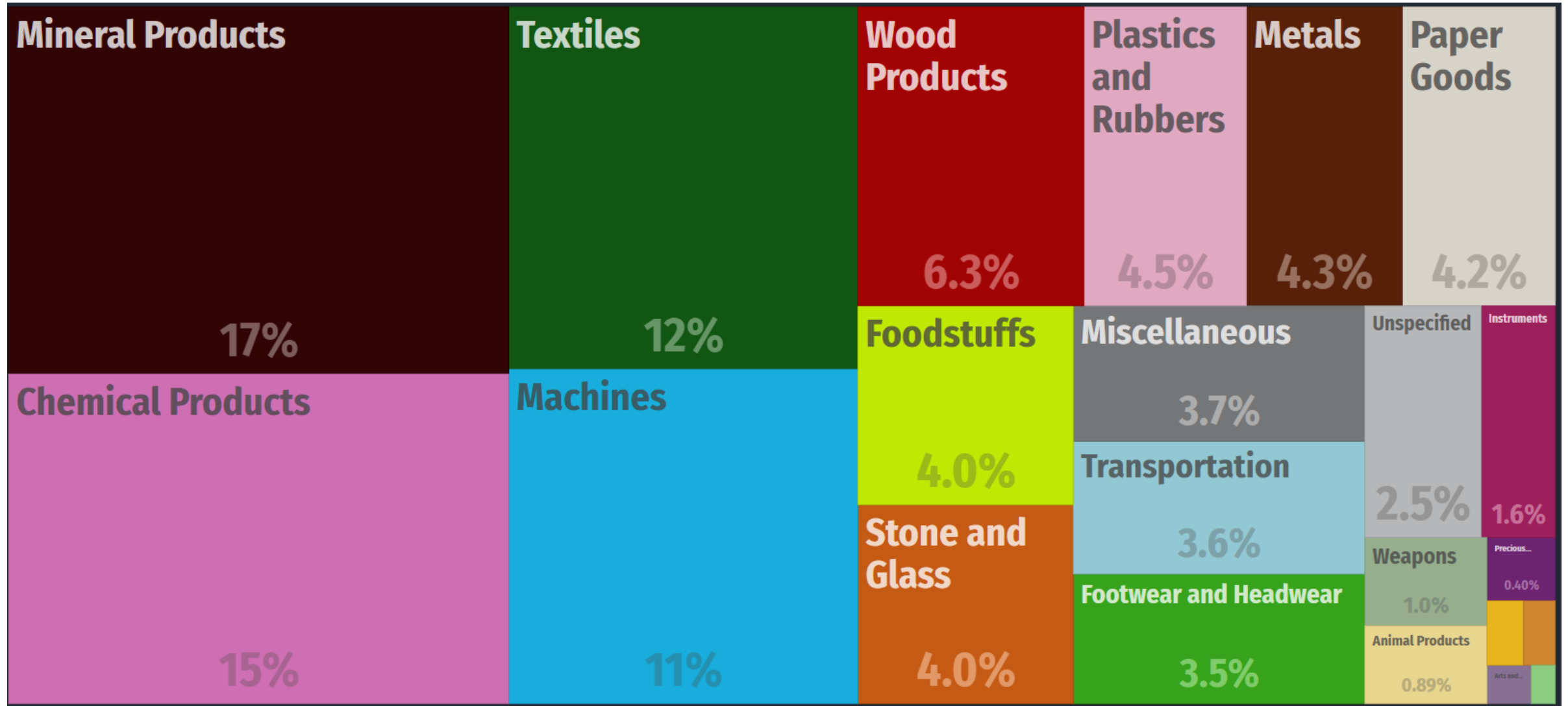


EXPORTAR PARA OS EUA

A logística de recolha e o
last mile



○ Comércio Portugal-EUA



Normas e Requerimentos

Registo no FDA: Qualquer empresa estrangeira que fabrique, produza, embale ou coloque em stock alimentos para consumo humano ou animal deve estar registado no FDA.

O FDA exige ser informado antes de que qualquer embarque de alimentos ou bebidas chegue aos EUA.

Rótulos: deverão ser seguidas as normas de rotulagem da [FDA](#) (para produtos alimentares), do [USDA](#) (para produtos biológicos) e do [TTB](#) (para bebidas alcoólicas).

Segurança Alimentar: A Lei de Modernização da Segurança Alimentar ([FSMA](#)) de 2011 introduziu novos requisitos para a proteção dos alimentos.

Cada empresa registada no FDA deve ter um plano por escrito para a proteção dos alimentos contra contaminação e outros riscos, bem como implementar controlos para a segurança de produtos agrícolas.

Os serviços Door-Door

O serviço porta a porta (door-door) é uma forma de envio em que se garante a recolha da mercadoria e a sua entrega nos pontos estabelecidos pelo cliente.

O serviço door-door inclui:

- _ A recolha da mercadoria no armazém do exportador até ao porto de origem
- _ O envio da carga do ponto de origem até ao ponto de destino
- _ Os trâmites aduaneiros na origem e destino
- _ A entrega da mercadoria do porto de destino até ao armazém do importador ou endereço indicado
- _ Gestão da documentação de transporte em todo o percurso.



LCL e FCL

Num envio LCL a mercadoria enviada partilha o espaço de contentor com a mercadoria de outros exportadores.

O preço do transporte LCL é calculado a partir do volume e do peso da mercadoria.

A mercadoria deve ser embalada em caixas ou paletizada. As caixas ou paletes de madeira devem ter tratamento térmico (HT) e ter o selo de tratamento correspondente (ISPM 15) visível.

Acima de 10 m³ de mercadoria, é aconselhável considerar envio em contentor completo (FCL)



Envios FCL



Contentor completo, exportador único



Contentor completo, consolidação

Envios FCL – Carga refrigerada



Pontos a considerar em envios de carga refrigerada ou congelada:

- _ Utilizar caixas de cartão, fortes o suficiente para aguentar o empilhamento
- _ Recomenda-se o uso de caixas perfuradas e sem tampa para facilitar a circulação de ar através da mercadoria
- _ A embalagem deve suportar a exposição a altos níveis de humidade
- _ Verificar os níveis adequados de temperatura, ventilação e humidade do contentor
- _ Não carregar mercadoria acima dos níveis indicados

O *last mile* nos EUA

Mais de 70% das mercadorias são transportadas por via rodoviária nos EUA.

A procura crescente de motoristas, o aumento do preço dos combustíveis, e a nova legislação relativa a EDL (Electronic Logging Devices) está a causar aumentos até 20% no custo das entregas.

<https://www.youtube.com/watch?v=DS5WvbNwwtw>

— O *last mile* nos EUA

Alternativas ao transporte rodoviário:

- _ Aumento da multimodalidade
- _ Transporte marítimo *short sea* e ferroviário
- _ Aumento de entregas parcelares (por via rodoviária ou aérea)
- _ Criação de *Freight Plans*, que envolvem o agrupamento de infraestruturas destinadas ao transporte e distribuição, e promovendo horários que permitam os motoristas operar em condições de menor congestionamento.





OBRIGADO